

Машина для шелушения кедровой шишки

Инструкция по эксплуатации и обслуживанию

Подготовка к работе:

Машину необходимо установить на твердую ровную поверхность(горизонтально, желательно по уровню)

При эксплуатации машины на подрамнике соединительные болты затянуть с усилием.

Перед началом эксплуатации рекомендуется запустить машину без нагрузки. Убедиться в отсутствии посторонних шумов и вибраций, несвойственных для нормальной работы оборудования.

Ремни должны быть натянуты с прогибом 15-20 мм

Допускается эксплуатация машины с одним приводным ремнем. В этом случае необходимо увеличить его натяжение.

1.Шприцевание желательно производить при выбранных технологических зазорах между втулкой и осью, для этого вручную потянуть решетный стан вверх.

Шприцовку производить до появления смазки в зазорах. Смазку подшипника верхнего шатуна производить лопаточкой, сняв крышку. С тыльной стороны подшипника смазка обильно закладывается вручную в зазор между корпусом и осью качалки, для подшипников 1205. При применении шарнирной опоры TSM 25 ISB шприцевание не менее 3-х раз в неделю тяжелыми смазками типа ШРУС.

Смазка корпусных подшипников главного вала осуществляется не менее 3-х раз в неделю при интенсивной работе машины.

Перед установкой машины на межсезонное хранение обильно смазать трущиеся узлы.

2. Настройка вентиляторов

Настройку вентиляторов ,в дальнейшем « ветров» производить следующим образом:

Открыть оба регулировочных клапана на большом вентиляторе на $\frac{3}{4}$ зафиксировав их на цепочке, запустить машину, подать сырье. Уменьшать

количество мусора на выходе с решета путем постепенного опускания клапанов.

Добившись полного отсутствия мусора проверьте наличие ореха в выхлопе из большого вентилятора. Если обнаружен орех (не пустотка) необходимо приподнять клапана до появления небольшого количества мусора.

Засоренность 1,0-1,5% - является нормой

Регулировка вентилятора убирающего мусор с круглого решета: открывать дроссельный клапан до полного отсутствия ореха на выходе из вентилятора

При переработке мокрого сырья скорость течения ореха по решетному стану затруднено, вследствие чего уменьшается производительность решетного стана.

Для увеличения скорости прохода сырья по решетному стану необходимо приподнять головную часть машины. Высота подъема определяется опытным путем, обычно не более 20 см.

Изменяя подъем головной части машины необходимо добиваться того, чтобы толщина слоя на нижнем решете не превышала 2,5-3 см.

Регулировку зазора между поверхностью решетного стана и кромкой засасывающего патрубка вентилятора изменять не рекомендуется, т.к. она является расчетной для данного типа вентиляторов. Заводской зазор-50мм

2. Работа с двигателем внутреннего сгорания (ДВС)

Присоединить блок адаптера на плиту машины в верхнем положении. Затяжку болтов произвести до смыкания гроверных шайб (не затягивая) установить двигатель, одеть ремни. Натяжку ремней желательно производить вдвоем. Один человек оттягивает двигатель до натяжения ремней, обращая внимание на параллельность торцов шкива двигателя и шкива машины. Второй человек закрепляет двигатель, убедившись в параллельном расположении шкивов.

Приотпустить болты крепления адаптера, при этом адаптер с двигателем под собственным весом опустится вниз по пазам, осуществив при этом окончательное натяжение ремней.

Адаптер притянуть окончательно с усилием.

При установке шишкобойки на подрамник ,стартер двигателя (ДВС) переставить в удобное для запуска положение.

Обслуживание и эксплуатацию двигателей производить согласно прилагаемой документации.

Масло в трансмиссию заливать до горловины. Тип масла SAE 80W90 синтетическое.

ВНИМАНИЕ!

Винт ограничения хода рычага газа на момент поставки установлен в положение, исключающее работу двигателя на больших оборотах.

Для эффективной работы машины необходимо плавно увеличивать ход рычага вращением регулировочного винта.

Нормальными считаются обороты, при которых не возникают паразитные колебания решетного стана в районе успокоителей, т.е. решето не болтается вправо влево относительно оси машины.

В случае производственной необходимости можно превышать данный режим при условии **полной загрузки** машины сырьем.

Работа без нагрузки может привести к разрушению шатунного механизма (если у Вас есть хороший токарь и сварщик можете пренебречь данной рекомендацией)

По вопросам настройки и обслуживания обращаться по тел:

89139862632